

**OPERAČNÝ PLÁN**  
**ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ**  
**OBCE ZOHOR**  
**NA ZIMNÉ OBDOBIE 2017/2018**

## 1. ÚVOD

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2017-2018 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a výkon zimnej údržby v obci Zohor.

Zimná údržba je súhrnom riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zimnom období, t.j. odstraňovanie resp. zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobenými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

**Zimná údržba miestnych komunikácií začína 15.11.2017 a končí 31.03.2018.** V prípade zhoršených klimatických podmienok môže objednávatel vykonať úpravu trvania zimnej údržby.

## 2. ZÁKLADNÉ POJMY

**Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

**Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

**Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácií alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť komunikácií, resp. ich úsekov, prípadne neschodnosť komunikácií sú najmä:

- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.

**Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

## 3. SPÔSOB ZABEZPEČENIA ZIMNEJ ÚDRŽBY

### • MIESTNE KOMUNIKÁCIE:

**zabezpečené dodávateľsky na základe Zmluvy o poskytnutí služby**

### Preventívny posyp

Účelom tohto opatrenia je ochrana komunikácie pred vznikom poľadovice a ujazdenej vrstvy snehu. Vykonáva sa chemicko - inertnými posypovými materiálmi:

- a) Teplota suchej vozovky poklesne pod 1°C a relatívna vlhkosť vzduchu stúpa nad 85%
- b) Vozovky sú mokré, ich teplota je 2°C a klesá
- c) Teplota povrchu vozovky je pod 1°C, je predpokladaný dážď alebo sneženie s veľkou pravdepodobnosťou pre naše územie.

Posyp sa robí u komunikácií celkovej šírky 8 m a v dobe mimo intenzívnu premávku jednou jazdou v strede vozovky. V dobe veľkej premávky menšou dávkou v každom jazdnom pruhu, čo najbližšie k stredu vozovky.

Trvanie účinnosti preventívneho posypu je závislé na rade okolností, najmä však na intenzite dopravy a sile vetra.

Je zakázané robiť chemický posyp na mostoch a železničných priecestiach a 50 m pred a za nimi.

### **Odstraňovanie poľadovice**

Účelom zásahu je zabezpečenie zjazdnosti komunikácií postupne podľa poradia dôležitosti. Technologicky nutná dávka chemického posypového materiálu na odstránenie poľadovice, alebo ujazdenej snehovej vrstvy je 20 – 40 g/m<sup>2</sup>. Vzniknutú kašovitú vrstvu je nutné odstrániť pluhovaním.

### **Odstraňovanie snehu pluhovaním**

Ak sa vytvára súvislá snehová vrstva vyššia ako 3 cm, ktorá sa nerozpúšťa, je potrebné napadnutý sneh z jazdných pruhov odstraňovať, pluhovaním najmä v miestach, kde je vylúčený, alebo nebol urobený chemický posyp.

Pluhovanie sa robí od stredu vozovky. Špeciálnou formou pluhovania je odhrňanie snehu od krajnice pre uvoľnenie odtoku vody cez kanalizačné vpuste. Príkaz na zahájenie tejto činnosti dáva objednávateľ, pričom musí byť zaznamenaný v denníku.

### **Kombinovaný posyp**

Tento postup je možný použiť pri mimoriadných poveternostných podmienkach. Soľ s kamennou drvinou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrholení, alebo pri námrazách na komunikáciách pod -7°C.

- **CHODNÍKY, VEREJNÉ PRIESTRANSTVÁ:  
zabezpečené vlastnými zamestnancami**

#### **Technické zabezpečenie:**

- ručná motorová fréza na sneh - 1x
- záhradný traktor s radlicou - 2x
- rozmetadlo za záhradný traktor - 1x
- úžitkové vozidlo IVECO - 1x
- ručné náradie /odhrňáče, lopaty, metly a škrabky na ľad/

#### **Personálne zabezpečenie:**

- 2 pracovníci

#### **Materiálové zabezpečenie:**

- dopĺňanie zásob soli kontinuálne počas zimnej údržby podľa spotreby

### **POVINNOSTI VLASTNÍKOV, SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV NEHNUTEĽNOSTÍ PRIĽAHLÝCH K CHODNÍKOM**

Podľa ust. § 9 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez prietahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom.

Právnické a fyzické osoby, ktoré majú vo vlastníctve, správe alebo inom užívaní objekty obchodov alebo iných prevádzok poskytujúcich služby, sú povinní zabezpečiť, aby miesta verejnosti prístupné boli riadne, včas a v potrebnom rozsahu udržiavané a vyčistené, a to aj mimo času ich prevádzky.

## **4. PORADIE DÔLEŽITOSTI UDRŽIAVANIA CIEST A MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ**

Obec udržiava cca 13,31 km ciest [ A. Hubeka (0,20 km), Bratislavská (0,40 km), Cintorínska (0,19 km), Dolná (1,11 km), Domkárska (0,30 km), Hviezdoslavova (0,50 km), Krátka (0,10 km), Krivá (0,16 km), Kostolná (0,26 km), Košiarska (0,07 km), Kováčska (0,40 km), Kvetná (0,40 km), Lábska

(0,50 km), Lozornianska (0,55 km), Mlynská (0,10 km), Na dieloch (0,70 km), Na pasienkoch (0,40 km), Na riadkoch (0,21 km), Na trávnikoch (0,24 km), Na záhumní (0,60 km), Nad potokom (0,13 km), Nám. 1. mája (0,36 km), Nám. mládeže (0,30 km), Nový rad (0,15 km), Obchodná (0,30 km), Poľná (0,18 km), Požiarnická (0,25 km), Sadová (0,35 km), Struhárova (0,50 km), Staničná (0,80 km), Stupavská (0,28 km), Školská (0,40 km), Štúrova (0,15 km), Tichá (0,18 km), Záhradná (0,55 km), Železničarska (0,29 km), cesta k areálu skládky FCC Zohor (0,75 km).

#### **4.4 Zatriedenie komunikácií podľa dôležitosti zabezpečenia ich zjazdnosti:**

##### **1. zóna:**

**Obvod č. 1:** od tabule označujúcej začiatok obce – sklad Jednota – Lozornianska – Domkárska – Nám. Mládeže – Na trávnikoch – Bratislavská až po tabuľu obec Zohor,

**Obvod č. 2:** od tabule obec Zohor Lábska po križovatku Domkárska

**Obvod č. 3:** Školská – Struhárova – Staničná

**Obvod č. 4:** Dolná – Kováčska

Poskytovateľ si v rámci zimnej údržby miestnych komunikácií 1. zóny zvolí variantu optimálnej trasy, ktorá je kombináciou najrýchlejšej a najkratšej trasy.

**2. zóna:** ulice Na dieloch – Hviezdoslavová – Záhradná

**3. zóna:** ostatné ulice obce a verejné priestranstvá (pred Kultúrnym domom a Domom služieb, pri Hasičskej zbrojnici, pred obecným úradom, ...)

V Zohore, dňa 09.11.2017

OBEC ZOHOR  
Obecný úrad  
Mládeže 1  
821 01 Zohor  
032 323 136



Bc. Martin Zálesňák  
starosta obce