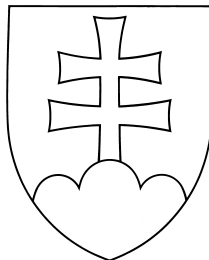


**OKRESNÝ ÚRAD MALACKY**  
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Záhorácka 2942, 901 26 Malacky

---

Číslo spisu  
OU-MA-OSZP-2023/023327-016

Malacky  
04. 08. 2023



## Rozhodnutie

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe strategického dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 – 2030“, ktorý predložil obstarávateľ Mesto Stupava, Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:  
Navrhovaný strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 – 2030“ uvedený v predložennom oznámení

## Výrok

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Posudzovanie vplyvov strategického dokumentu nenahrádza posudzovanie vplyvov navrhovaných činností podľa tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynuli nasledujúce pripomienky a požiadavky, na ktoré musí obstarávateľ prihliadať a rešpektovať ich v ďalšom procese schvaľovania strategického dokumentu:

- zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

- v prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

- v plnom rozsahu akceptovať stanovisko Lesy Slovenskej republiky, š.p., list č. 19387/61UPN/2023-St. zo dňa 20.07.2023

- v strategickom dokumente v plnej miere rešpektovať plochu a v súlade s § 17 ods. 5 banského zákona vyznačiť hranice chráneného ložiskového územia Borinka - Prepadlé, s určeným dobývacím priestorom Borinka - Prepadlé, určeného na ochranu a využitie výhradného ložiska vápencov, toho času evidovaného bez oprávnenej organizácie.

- v plnom rozsahu akceptovať stanovisko Ministerstva životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, list č. 5882/2023-5.3 62086/2023 zo dňa 25.07.2023
- vo vzťahu k hluku požadujeme rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- plánované opatrenia na odľahčenie dopravy z cesty 1/2 v zmysle platného územného plánu mesta Stupava napr. rekonštrukcie a dobudovanie miestnych ciest, priechody pre chodcov, budovanie záchytných parkovísk a pod., ktoré sú v dotyku s cestou 1/2 žiadame odsúhlasiť so Slovenskou správou ciest najneskôr v období spracovania prípravnej dokumentácie príslušnej stavby. Podmienka platí aj pre návrh preložky cesty 1/2, návrh cyklistických trás, urbanizáciu nových území v rámci katastrálneho územia mesta Stupava, s dôsledkami na dopravnú kapacitu cesty 1/2 a ostatných dotknutých ciest.
- v rámci hodnotenia predmetného strategického dokumentu požadujeme rešpektovať stanovisko vlastníka ciest II/505, III/1106 a III/1108.
- v plnom rozsahu akceptovať stanovisko Národnej diaľničnej spoločnosti, list č. 7972/30102/2023 zo dňa 27.07.2023

### Odôvodnenie

Mesto Stupava, Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava (ďalej len „obstarávateľ“) predložil Okresnému úradu Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „Okresný úrad Malacky“) podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) dňa 28.06.2023 oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 – 2030“.

Strategický dokument svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 zákona podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní strategických dokumentov, ktoré Okresný úrad Malacky vykonal podľa § 7 zákona. V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Malacky rozoslal oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu listom č. OU-MA-OSZP-2023/023327 zo dňa 11.07.2023 podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska schvaľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci a zverejnil spolu s informáciou o mieste a čase konania konzultácie podľa § 63 zákona na webovom sídle MŽP SR prostredníctvom informačného systému EIA/SEA na <https://www.enviroportal.sk/sk> a na svojej úradnej tabuli.

Okresný úrad Malacky v rámci zisťovacieho konania použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní a zároveň prihliadal aj na stanoviská doručené podľa § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní.

Cieľom dokumentu, je na základe komplexnej analýzy územia, jeho silných a slabých stránkach, kľúčových problémov a výziev, a identifikovaných rozvojových potrebách stanoviť stratégiu jeho ďalšieho rozvoja v rôznych oblastiach, aby bol zabezpečený optimálny hospodársky a sociálny rozvoj územia, s cieľom jeho vyváženého a udržateľného rozvoja.

Do termínu vydania tohto rozhodnutia na Okresný úrad Malacky doručili svoje písomné stanoviská v súlade s § 6 ods. 6 zákona s podmienkami a požiadavkami tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Národná diaľničná spoločnosť, list č. 7972/30102/2023 zo dňa 27.07.2023

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) po preštudovaní predloženého Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024-2030 konštatuje, k navrhnutému textu v kapitole II. 1. „Kľúčové výzvy a problémy pre územie mesta Stupava“ v oblasti Územný rozvoj a dopravy k bodu 2. „Absencia mestského obchvatu a diaľničného napojenia v severnej časti územia“, že investične nepripravuje diaľničné napojenie v severnej časti územia, nakoľko takáto mimoúrovňová križovatka (Stupava sever) nie je schválená a ani zaradená do aktualizovaného cestného harmonogramu prípravy a výstavby. NDS v súčasnosti v dotknutom území pripravuje strategický projekt Diaľnice D4 Bratislava Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty), ktorý je zaradený v zásobníku prioritných strategických investičných projektov v zmysle záväzného Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry do roku 2030 schválený uznesením vlády SR č. 567/2020 zo 16. septembra 2020 k materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“. Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry bol aktualizovaný Uznesením Vlády č. 117/2022 zo dňa 23.2.2022. Projekt bol potvrdený aj v tohoročnej aktualizácii cestného harmonogramu do roku 2033. S tvrdením o absencii mestského obchvatu sa tiež nestotožňujeme. Mesto Stupava má vybudovaný obchvat prostredníctvom Diaľnice D2 v prevádzke od roku 1974. NDS nezodpovedá za motoristickú verejnosť, ktorá nemá zakúpené diaľničné známky (resp. zaplatené cestné mýto)

a na dopravu používa nespoplatnené pozemné komunikácie prietahom intravilánu mesta. Regulátorom v tomto prípade musí byť primárne mesta Stupava, a to umiestením napr. zákazového dopravného značenia pre určitú skupinu vozidiel, ktoré územie dopravne neobsluhujú.

Vo všeobecnosti z pohľadu ochrany prevádzkovej Diaľnice D2 a D4 požadujeme rešpektovať podmienky: Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákaz činnosti v ochrannom pásme, zvláštne užívanie, umiestňovanie reklám, zákaz napájania komunikácií na diaľnicu a rýchlostnú cestu a pod.).

Ďalej upozorňujeme na aktualizáciu zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorej citujeme: V § 11 ods. 1 prvá veta znie: Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce."

V zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich, príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy SR (ďalej MD SR) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.

V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.

V zmysle § 11 ods. 5 cestného zákona Žiadosť o povolenie výnimky sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní. Žiadosť o povolenie výnimky z ochranného pásma je zverejnená na informačnom portáli MD SR <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/ziadosti-cestny-spravny-organ>.

V zmysle § 11 ods. 6 cestného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice, cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.

Ďalej požadujeme:

Rešpektovať majetkové hranice NDS.

Postupovať v zmysle § 27 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii budov je potrebné zabezpečiť ochranu vnútorného prostredia budov pred hlukom z vonkajšieho prostredia pri súčasnom zachovaní ostatných potrebných vlastností vnútorného prostredia.

V prípade návrhu zmeny využitia takto posudzovaného územia pre bývanie v blízkosti diaľnice, tj. na vonkajšie prostredie s budovami na trvalé bývanie, je nutné individuálne posúdiť podľa rozsahu zámeru, aké regulatívy vzhľadom ku požiadavkám na ochranu vnútorného prostredia budov a priľahlého územia pred hlukom musia byť v danej lokalite prijaté.

Požadujeme postupovať v zmysle bodu 1.9. prílohy k vyhláske č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlásky č. 237/2009 Z. z., aby si investor vyžiadaval stanovisko od príslušného orgánu verejného zdravotníctva, či sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č.1 pre kategóriu územia II., alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať.

Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie v prípade návrhu nových lokalít v blízkosti a v ochrannom pásme diaľnice požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom.

Požadujeme prešetrenie umiestnenia a povolenia bytových jednotiek v zaťaženom území hlukom a emisiami, ktoré je v kompetencii rezortného štátneho orgánu ochrany zdravia Útvaru vedúceho hygienika rezortu MD SR a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, ako orgánov ochrany verejného zdravia.

Avšak upozorňujeme, že bytové domy vybudované v blízkosti diaľnice môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť, a to z dôvodu, že poloha trasovania diaľnice s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít s funkciou bývania v blízkosti diaľnice bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora budúcej zástavby. Musíme upozorniť, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovať u správcu diaľnice.

NDS nebude žiadnym spôsobom zabezpečovať dopravný prístup k novým lokalitám a pozemkom priamo z príľahlej diaľnice, nakoľko v zmysle platnej legislatívy podľa § 4 ods. 2 cestného zákona č. 135/1961 Zb.: „Diaľnice sa budujú ako pozemné komunikácie smerovo rozdelené s obmedzeným pripojením a prístupom, s mimoúrovňovými kríženiami a križovatkami s ostatnými komunikáciami“ v zmysle § 3b ods. 2 „Je zakázané zriaďovať vjazdy a výjazdy z diaľnic na susedné nehnuteľnosti alebo pripájať na diaľnice účelové komunikácie s výnimkou účelových komunikácií, ktorými sú na diaľnice pripojené objekty a zariadenia pre správu o údržbu diaľnic alebo objekty a zariadenia umiestnené na odpočívadlách“.

Stavby dopravného a technického vybavenia podmienene povolené v ochrannom pásme diaľnice (napr. ČSPH, motoresty, reklamné zariadenia, nabíjacie stanice, a iné prislúchajúce stavebné objekty, atď.) musia byť chránené záchytným bezpečnostným zariadením v zmysle platných právnych predpisov, požadujeme, aby každý investor v dotyku s diaľnicou mal povinnosť finančne prispieť na realizáciu takýchto bezpečnostných zariadení.

Diaľnica D4 Bratislava Rača - Záhorská Bystrica

Projekt Diaľnica D4 Bratislava Rača - Záhorská Bystrica (tunel Karpaty) je zaradený v zásobníku prioritných strategických investičných projektov v zmysle záväzného Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry do roku 2030 schválený uznesením vlády SR č. 567/2020 zo 16. septembra 2020 k materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“. Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry bol aktualizovaný Uznesením Vlády č. 117/2022 zo dňa 23.2.2022. Aktualizovaný cestný harmonogram 2023 je zverejnený na informačnom portáli MD SR

[https://www.mindop.sk/priority/cestnyharmonogram?](https://www.mindop.sk/priority/cestnyharmonogram?fbclid=IwAR07rMoMhvFgtdCJsFDqJTIYW8J6m3Fw0Who295fOXtUwk31612FfnfHs)

fbclid=IwAR07rMoMhvFgtdCJsFDqJTIYW8J6m3Fw0Who295fOXtUwk31612FfnfHs

MD SR v súčasnosti, v zmysle odporúčania ÚHP MF SR, plánuje zabezpečiť Štúdiu realizovateľnosti na aglomeráciu Bratislava a na základe výsledkov a záverov štúdie následne bude rozhodnuté o ďalšej príprave vyššie uvedeného projektu.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. je aktuálne na Zámer projektu Diaľnice D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica vydané Záverečné stanovisko MŽP SR č. 48/2022-1.7/ac, 21563/2022 zo dňa 14. 12. 2022, pričom Záverečné stanovisko EIA ešte nenadobudlo právoplatnosť. V súčasnosti sa čaká na rozhodnutie rozkladovej komisie a v krátkodobom horizonte očakávame nadobudnutie právoplatnosti uvedeného Záverečného stanoviska EIA. Žiadame rešpektovať výsledný variant Záverečného stanoviska EIA a tiež navrhnuté hlbené tunely, ktoré majú byť v rámci výstavby D4 realizované na diaľnici D2 v úsekoch km 53,350-54,400, km 46,600-47,500 a km 45,350-45,750 v zmysle situácie zo Správy EIA. Kompletná dokumentácia procesu EIA informačnom portáli zverejnená <https://www.enviroportal.sk/sk/SK/eia/detail/dialnica-d4-bratislava-raca-zahorska-bystrica->.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

2. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, list č. 5882/2023-5.3 62086/2023 zo dňa 25.07.2023

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) na základe Vášho oznámenia o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 - 2030“ Vám podľa § 15 ods. 1 a ods. 3 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, § 20 a § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov a § 6 ods. 6 zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zasiela nasledovné stanovisko:

1. V katastrálnom území mesta Stupava (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza výhradné ložisko „Borinka – Prepadlé – stavebný kameň (168)“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktoré nemá určenú organizáciu.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie.

Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame aj územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

2. V predmetnom území sa nachádza prieskumné územie (PÚ) „Viedenská panva; ropa a horľavý zemný plyn“; určené pre držiteľa prieskumného územia NAFTA a. s., Bratislava, s platnosťou do 28. 06. 2024.

Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 geologického zákona. Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

4. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

5. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

6. V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Sanovaná / rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: MA (012) / Stupava – ČS PHM smerom k Borinke – zrušená

Názov lokality: ČS PHM smerom k Borinke – zrušená

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: v registri nie je uvedený

Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

Environmentálna záťaž môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

7. V predmetnom území sú podľa priloženej mapy zaregistrované svahové deformácie - aktívne.

Územie so zaregistrovanými svahovými deformáciami je zaradené do rajónu nestabilných území so stredným až vysokým rizikom aktivizácie svahových pohybov vplyvom prírodných podmienok, s možnosťou rozširovania existujúcich svahových pohybov. Územie je veľmi citlivé na negatívne antropogénne zásahy. Bezprostredné okolie zaregistrovaných zosuvov je zaradené do rajónu nestabilných území s možnosťou vzniku svahových pohybov za priaznivých klimatických podmienok, príp. necitlivých antropogénnych zásahov.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková et. al., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj informácie o zmapovaných a zaregistrovaných svahových deformáciách

(<http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>, <http://apl.geology.sk/atlassd/>).

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.

8. Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné až vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

9. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt aktívnych zosuvov. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.

b) výskyt stredného až vysokého radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

3. Ministerstvo obrany SR, list č. SEMal-EL13/2-3-2651/2023 zo dňa 17.07.2023

K spracovanému strategickému dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 - 2030“, nemáme z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Okresný úrad Malacky zobral predmetné stanovisko na vedomie.

4. Krajský Pamiatkový Úrad Bratislava, list č. KPUBA-2023/14331-2/57507/DIM,KAD zo dňa 18.07.2023

KPÚ BA nepožaduje zisťovacie konanie vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanou činnosťou.

V rámci riešeného územia sa nachádzajú národné kultúrne pamiatky evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky (ďalej len „NKP“), ako aj objekty zapísané v zozname pamätihodností mesta Stupava, ktoré sa nachádzajú v riešenom území, územie sa nenachádza na pamiatkovo chránenom území.

Ochrana týchto NKP, ako aj prípadné obnovy týchto NKP budú podliehať schvaľovaciemu procesu na KPÚ BA v zmysle ustanovenia pamiatkového zákona. Spôsob ochrany archeologických nálezov a nálezísk KPÚ BA určí v prípade jednotlivých stavieb až na základe posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

Toto stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktoré je určené.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Okresný úrad Malacky zobral predmetné stanovisko na vedomie.

5. Lesy Slovenskej republiky, š.p., list č. 19387/61UPN/2023-St. zo dňa 20.07.2023

Pri schvaľovaní strategického dokumentu treba brať do úvahy požiadavky dotýkajúce sa lesných pozemkov ako aj ich ochranného pásma (50 m od hranice lesného pozemku) v správe, ako aj v obhospodarovaní LESY SR, š.p., organizačná zložka OZ Karpaty a to:

1. v ochrannom pásme lesných pozemkov neplánovať a nepovoľovať výstavbu a nerobiť zmeny druhov pozemkov na také, ktoré by túto výstavbu umožňovali,
2. neplánovať a nepovoľovať výstavbu v častiach, ktoré nie sú sprístupnené obecnou komunikáciou a prístup k nim je možný iba po lesných pozemkoch,
3. neznižovať výmeru lesného pôdneho fondu,
4. vopred odsúhlasiť s LESY SR, š.p., OZ Karpaty akékoľvek činnosti v nami obhospodarovanom lesnom pôdnom fonde a jeho ochrannom pásme (DRP-10), s udaním presnej identifikácie týchto činností so zoznamom dotknutých pozemkov,
5. pri budovaní cykloturistických trás na lesných cestách alebo singletrackov (cyklotrás v porastoch mimo lesných ciest) či prácach na líniových stavbách, vyžadujú LESY SR, š.p., OZ Karpaty konanie procesom územného rozhodnutia,
6. činnosti na iných druhoch pozemkov (DRP-11, 13, 14) vo vlastníctve SR v správe LESY Slovenskej republiky, š.p., vopred odsúhlasiť s LESY SR, š.p., OZ Karpaty, s udaním ich popisu ako aj s presnou identifikáciou dotknutých parciel

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

6. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách, list č. ORHZ-MA1-2023/000578-002 zo dňa 19.07.2023

Po preštudovaní predmetného dokumentu Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Okresný úrad Malacky zobral predmetné stanovisko na vedomie.

7. Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, list č. 5/2023/110-3 zo dňa 19.07.2023

V rámci hodnotenia predmetného strategického dokumentu požadujeme rešpektovať stanovisko vlastníka ciest II/505, III/1106 a III/1108.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

8. ŠOP SR, Správa Chránenej krajiny Záhorie, list č. CHKO/ZA/337-002/2023 zo dňa 27.07.2023

Stanovisko ŠOP SR, Správa CHKO Záhorie k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 – 2030. Vo všeobecnosti je ťažké hodnotiť vplyvy aktivít, ktoré nie sú konkretizované a presne rozpracované. Vzhľadom na vyššie spomenuté je potrebné aby každý jednotlivý projekt, ktorý vyplynie zo strategického dokumentu, bol v ďalšom realizačnom postupe hodnotený v riadnom procese EIA, kde budú dôkladne brané do úvahy všetky zložky ochrany prírody. Dokumentácia zámeru je vypracovaná v rozsahu 79 strán, plus prílohy. Štruktúra dokumentu zodpovedá predpísanému zadaniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Správa CHKO Záhorie z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemá zásadnejšie pripomienky k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 – 2030.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Okresný úrad Malacky zoberal predmetné stanovisko na vedomie.

9. Ministerstvo dopravy SR, list 22713/2023/SSD/67142 zo dňa 24.07.2023

Ohľadom predloženého strategického dokumentu má MD SR pripomienku najmä s dôrazom na plánovanú výstavbu železničnej trate v úseku medzi stanicami Bratislava-Lamač a Lozorno, t.j. v severojužnej trajektórii. Do PHRSR mesta Stupava na roky 2024 – 2030 odporúčame zapracovať závery z Memoranda o spolupráci, týkajúceho sa aj výstavby novej elektrifikovanej trate Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Lozorno, ktorého základnou úlohou je vyriešiť zložitú dopravnú situáciu v Bratislavskom kraji najekologickejšim a najefektívnejším spôsobom, ktorý predstavuje práve železničná doprava. Memorandum bolo uzavreté medzi zmluvnými stranami, a to: Slovenská republika v zastúpení MD SR, Bratislavský samosprávny kraj a Železnice Slovenskej republiky. Celkové znenie predmetného memoranda je dostupné online na nasledovnom linku:

<https://www.crz.gov.sk/data/att/4100751.pdf>

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Okresný úrad Malacky zoberal predmetné stanovisko na vedomie.

10. Železnice Slovenskej republiky, list č. 31410/2023/O210-52 zo dňa 18.07.2023

V rámci predmetného dokumentu žiadajú ŽSR SR zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

3. Strategickým zámerom MD SR v tomto území je vybudovanie novej železničnej trate Lamač - Záhorská Bystrica Stupava - Lozorno v rámci regionalizácie tratí na území Slovenskej republiky. Aktuálnym zámerom je spracovanie Štúdie, ktorej cieľom uskutočniteľnosti, je posúdiť opodstatnenosť tohto zámeru, navrhnúť možnosti a posúdiť uskutočniteľnosť variantných riešení projektu vybudovania novej železničnej trate, ktorej hlavným zámerom je zlepšenie obsluhy a dostupnosti tohto územia regionálnou osobnou dopravou.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

11. Obvodný bankský úrad v Bratislave, list č. 663-1847/2023 zo dňa 21.07.2023

Tunajší úrad k dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 2030“ nemá námietky, pokiaľ bude v tomto dokumente Mesta Stupava v k.ú. Stupava, v plnej miere rešpektovaná plocha a v súlade s § 17 ods. 5 bankského zákona vyznačené hranice chráneného ložiskového územia Borinka - Prepadlé, s určeným dobývacím priestorom Borinka - Prepadlé, určeného na ochranu a využitie výhradného ložiska vápencov, toho času evidovaného bez oprávnenej organizácie.

Tunajší úrad posúdenie strategického dokumentu, podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ponecháva na rozhodnutí Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

12. HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA, list č. MAGS OEaTI 55088/2023-437571 zo dňa 13.07.2023

Podľa § 6 ods. 6 zákona Vám k oznámeniu predkladáme nasledujúce stanovisko:

Z hľadiska územného plánovania:

Z hľadiska ÚPN hl. mesta SR Bratislavy k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 - 2030“ nemáme pripomienky.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

Navrhované kľúčové riešenia v oblasti životného prostredia a energetiky berieme na vedomie.

Vo vzťahu k hluku požadujeme rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

13. Slovenská správa ciest, list č. SSC/8732/2023/2320/27501 zo dňa 24.07.2023

Katastrálnym územím mesta Stupava prechádza:

diaľnica D2 v trase - Bratislava - Stupava - štátna hranica SR/CR;

cesta I/2 v trase - Bratislava - Stupava - Malacky;

cesta II/505 v trase - križ. s D2 a I/2 v kat. území Bratislava - križ. s I/2 Stupava;

cesta III/1106 v trase - Vysoká pri Morave - križ. s I/2 Stupava;

cesta III/1108 v trase - križ. s I/2 Stupava - Borinka.

SSC v katastrálnom území mesta Stupava v súčasnosti nepripravuje na obdobie rokov 2024 – 2030 žiadnu stavbu v rámci opatrení a modernizácie cesty I/2 v správe SSC. SSC nepripravuje preložku cesty I/2, ani mestský obchvat.

Plánované opatrenia na odľahčenie dopravy z cesty I/2 v zmysle platného územného plánu mesta Stupava napr. rekonštrukcie a dobudovanie miestnych ciest, priechody pre chodcov, budovanie záchytných parkovísk a pod., ktoré sú v dotyku s cestou I/2 žiadame s našou organizáciou odsúhlasiť najneskôr v období spracovania prípravnej dokumentácie príslušnej stavby. Podmienka platí aj pre návrh preložky cesty I/2, návrh cyklistických trás, urbanizáciu nových území v rámci katastrálneho územia mesta Stupava, s dôsledkami na dopravnú kapacitu cesty I/2 a ostatných dotknutých ciest.

Vyjadrenie Okresného úradu Malacky:

Uvedené požiadavky sú zohľadnené a uvedené v podmienkach rozhodnutia.

Verejnosť v zákonom stanovenom termíne nedoručila písomné stanovisko príslušnému orgánu podľa § 6 ods. 6 zákona.

Počas zisťovacieho konania o posudzovaní strategického dokumentu nikto nevyužil možnosť konzultácie.

Záver

Okresný úrad Malacky ako príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie o strategickom dokumente z hľadiska jeho relevantnosti pre podporu trvalo udržateľného rozvoja, rozsahu, v ktorom vytvára rámec pre navrhované aktivity, riešenie environmentálnych problémov vrátane vplyvov na zdravie, ako aj rozsah potenciálnych vplyvov na hodnotené alebo citlivé oblasti v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 a prílohy č. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých orgánov.

Podrobnejšie riešenia jednotlivých krokov v rámci strategického dokumentu budú predmetom ďalších stupňov projektových dokumentácií, prípadne zámerov navrhovaných činností súvisiacich s prípravou konkrétnych činností, opatrení, návrhov, stavieb atď. s podmienkou predložiť príslušným orgánom dokumentáciu, zodpovedajúcu príslušnému stupňu povoľovania vyplývajúcu z legislatívy na vyjadrenie a následne ich rešpektovanie v jednotlivých stupňoch povoľovania.

Konkrétne činnosti, ktoré sa budú realizovať, musia byť posúdené podľa zákona v prípade, ak budú spĺňať prahové hodnoty podľa prílohy č.8 zákona.

Na základe uvedených skutočností, orgán štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie v spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie požaduje dodržať všetky doručené stanoviská dotknutých orgánov.



## Upozornenie:

Strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Stupava na roky 2024 2030" je dokument s miestnym dosahom, preto podľa § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov, dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

## Poučenie

Na zisťovacie konanie o posudzovaní strategického dokumentu sa v zmysle § 64 zákona o posudzovaní vplyvov nevzťahuje zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a preto sa voči rozhodnutiu zo zisťovacieho konania o posudzovaní strategického dokumentu nemožno odvolať. Zákonnosť tohto rozhodnutia možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Renáta Húšková, PhD.  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10204

## Doručuje sa

Mesto Stupava, Hlavná 1, 900 31 Stupava, Slovenská republika

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, Slovenská republika

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE, STREDISKO MIESTNEJ SPRÁVY A ÚDRŽBY ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ TRAŤOVÝ OBVOD ČIERNA NAD TISOU, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R. Štefánika , 823 11 Bratislava, Slovenská republika

LESY SR, š. p. , Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, Slovenská republika

Slovenská správa ciest, Dúbravská 1152/3, Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, Stromová 1, 813 30 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1 , 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, Námestie E. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej Republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor ochrany prírody a krajiny, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika

Bratislavský samosprávny kraj, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, P.O.BOX 106, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, odbor opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Ružová dolina 27, 821 08 Bratislava, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl.mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika  
Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova , 811 04 Bratislava, Slovenská republika  
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského , 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika  
Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika  
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Jeséniová 17, 831 01 Bratislava, Slovenská republika  
Správa chránenej krajiny Malé Karpaty v Modre, Štúrova 115, 900 01 Modra, Slovenská republika  
Správa chránenej krajiny Záhorie v Malackách, Vajanského ul. 17, 901 01 Malacky, Slovenská republika  
Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedkova 8214/6, 827 12 Bratislava-Vrakuňa, Slovenská republika  
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakovská 29, 825 63 Bratislava-Podunajské Biskupice, Slovenská republika  
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, Slovenská republika  
NAFTA a.s., Votrubova 0/1, 821 09 Bratislava, Slovenská republika  
POZAGAS a.s., Malé Námestie 1, 901 01 Malacky, Slovenská republika  
Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno, Slovenská republika  
Obec Zohor, Nám. 1. mája 1, 900 51 Zohor, Slovenská republika  
Mestská časť Bratislava - Záhorská Bystrica, Námestie rodiny 7425, 843 57 Bratislava, Slovenská republika  
Okresný úrad Malacky, štátna správa ochrany ovzdušia, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky, Slovenská republika  
Okresný úrad Malacky, štátna správa odpadového hospodárstva, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky, Slovenská republika  
Okresný úrad Malacky, štátna vodná správa, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky, Slovenská republika  
Okresný úrad Malacky, štátna ochrana prírody a krajiny, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky, Slovenská republika  
Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 58., Ružová dolina 27, 821 08 Bratislava, Slovenská republika  
Okresný úrad Malacky, Pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky, Slovenská republika  
Okresný úrad Malacky, Odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky, Slovenská republika