




NAVROVANÉ KONŠTRUKCIE:  
 OŠI NAVROVANÝCH KOLAŤÍ  
 NAVROVANÉ KONŠTRUKCIE VŠEOBECNE  
 OBJEKTY POZEMNÝCH STAVIEB

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.  
 Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

LEGENDA CHJ

-  ochranné pásmo vodárenských zdrojov
-  chránená vodohospodárska oblasť
-  ramsarská lokalita
-  chránené vtáčie územie
-  územie európskeho významu
-  veľkoplošné chránené územie
-  maloplošné chránené územie

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Číslo (C):	Stav dokumentu:
<b>C02</b>	<b>EX</b>



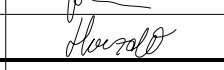
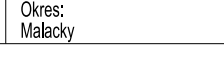


ZMENY DOKUMENTÁCIE:

č. zmeny	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny
1.	07/2022	Ing. Bubošský	Návrh nového riešenia kľúčovanej železničnej trate v obci Pľavecký Svrták

Zhotoviteľ:

 <b>GRUPPO ICM</b>	<b>JV ICM – VÁHOSTAV-SK</b> ICM S.p.A. Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika	<b>VÁHOSTAV - SK, a.s.</b> Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	
---	--	--	---

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Peter Hvizdóš		
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Gabriel Šimon		
Kontroloval:	Ing. Peter Hvizdóš		
Trafný úsek:	ÚČS 03 - traťový úsek Zohor (mimo) - Malacky (mimo)	Oblasť:	Malacky
Investor - stavebník:	Zeleznice Slovenskej republiky Klármarska 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		
Stavba:	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR		
		Trnavská cesta 6, 27, 831 04 Bratislava	
		Stupeň - úbat:	DSZDÚR
		Základové číslo:	2014
		Archívne číslo:	
		Dátum:	07/2022
		Počet A4:	7x A4
		Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:  
**A1 -DSZDUR- B - 02 - 00 - 00 00 - 003 - 00**

Názov prílohy:  
 Celková sitácia stavby

Suprava: