



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čísťopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena			
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:	JV ICM – VÁHOSTAV-SK
	ICM S.p.A. VÁHOSTAV - SK, a.s.
	Viale dell'Industria 42, Priemyselná 6, 361 00 Vicenza, Talianska republika 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Peter Hvizdoš		
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Gabriel Šimon		
Kontroloval:	Ing. Peter Hvizdoš		Tmavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
Trafový úsek:	UČS 03 - trafový úsek Zohor (mimo) - Malacky (mimo)	Oblasť: Malacky	Stupeň - úlož:
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Zákazkové číslo:
Stavba:	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR		Archívne číslo:
			Dátum:
			Počet A4:
			Mierka:
Kódové označenie výkresu:	A1 -DSZDUR- B - 02 - 00 - 00 00 - 004 - 00		Súprava:
Názov prílohy:	Celková sitácia stavby		

NAVRHOVANÉ KONŠTRUKCIE:

OSI NAVRHOVANÝCH KOLAŽÍ
NAVRHOVANÉ KONŠTRUKCIE VŠEOBECNE

OBJEKTY POZEMNÝCH STAVIEB

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

UČS03 UČS04

CHA Marhecké rybníky

UEV Marhecké rybníky

UEV Bezodné

