

Ing. Michal Žiška, Studenohorská 9, 841 03 Bratislava

# Technická správa

REKONŠTRUKCIA GARÁŽ - HASIČSKÁ ZBROJNICA V ZOHORE  
Kováčska ulica 31, 900 51 Zohor

Investor:	Obec Zohor, Nám. 1. mája 1, 900 51 Zohor
Vypracoval:	Ing. Michal Žiška
Zodpovedný projektant:	Ing. Michal Žiška
Dátum:	04. 2020

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE OBJEKTU

**Názov stavby:** Garáž - hasičská zbrojnica v Zohore  
**Investor:** Obec Zohor, Nám. 1. mája 1, 900 51 Zohor  
**Miesto:** Kováčska ulica 31, 900 51 Zohor

## ÚVOD

Pred začatím návrhu rekonštrukcie bola vypracovaná projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia garáže pri hasičskej zbrojnici v obci Zohor. Účelom vypracovania dokumentácie je rekonštrukcia garáže z dôvodu celoročného využívania.

## POPIS OBJEKTU

Riešený halový objekt je osadený v rovinnom teréne a má obdĺžnikový pôdorysný tvar rozmeru 8,3 x 19,2m. Zastrešený je pultovou plechovou strechou so sklonom 12 stupňov. Minimálna svetlá výška je 3,6m (pod spodným pásom prievlaku pri dolnom okraji pultového nosníka) a maximálne 4,95 m na druhom konci. Nosná konštrukcia je zo štvorice oceľových systémových priečnych rámov v osovej vzdialenosti 6m. Obvodové steny sú murované z DT tvárnic v kombinácii s oplechovaním a predsadenou murovanou konštrukciou.

## ZÁKLADY

Pôvodný terén je rovinný a predpokladá sa základová pôda: piesčité hliny, štrkovité hliny. Pod obvodovými stenami objektu budú základové pásy prostého betónu siahajúce do nezamrzenej hĺbky. Pod oceľovými stĺpmi sa nachádzajú základové pätky.

## ZVISLÉ NOSNÉ KONŠTRUKCIE

Nosnú konštrukciu haly tvorí štvorica oceľových rámov v osovej vzdialenosti 6m. Koncept nosnej konštrukcie vychádza zo systémových prvkov pre prefabrikované halové objekty z 80 - 90tych rokov.

Stĺpy rámov sú riešené ako členené. Pozostávajú z dvojice pásov - rúr, ktoré sú prepojené spojkami z plechov. Na stĺpy sú prepojené priehradové väzníky výšky 760mm. Všetky prvky väzníka sú z kruhových rúr.

V mieste zvislíc väzníka sa pripájajú priehradové strešné väznice, ktoré nesú zaplechovanie strechy z trapézového plechu. Osová vzdialenosť väzníc je cca 1100mm a použité profily sú tiež kruhové rúrky.

Konštrukcia je v zvislej rovine vystužená diagonálnymi ťahanými stenovými vystužovadlami v každom poli.

Obvodové steny sú čiastočne murované z debniacich tvárnic vyplnených betónom, čiastočne zaplechované trapézovým plechom a predsadené murovanou konštrukciou.

## NÁVRH REKONŠTRUKCIE

Nakoľko súčasný stav nevyhovuje celoročnému využívaniu garáže – hasičská zbrojnica Zohor na uskladnenie hasičskej techniky, bola navrhnutá rekonštrukcia v troch častiach.

1, Omietnutie interiérových stien vápenno- cementovou omietkou 10mm. V súčasnosti sú tam iba neomietnuté múry z časti z DT tvárnic a z časti pórobetónových tvárnic.

- Tenkovrstvová rozotieraná silikátová omietka 1,5mm
- Lepiaca stierka
- Sklotextilná mriežka
- Lepiaca stierka
- Tepelná izolácia 50mm
- Obvodové murivo 250mm
- Vnútoraná omietka 10mm

2, Nová garážová zateplená elektrická brána. Súčasná brána je svojpomocne vyrobená plechová nezateplená, v zimným mesiacov sa na bráne aj z interiéru vytvára námraza.

3, Zateplenie strechy 150 mm polystyrénom. Súčasná strecha je tvorená iba trapézovým plechom, čo spôsobuje v zimnom období v garáži mínusové teploty. Pre potreby využívania hasičov je to nevyhovujúce, preto bola navrhnutá nová skladba strechy

- Strešná PVC fólia 1,5 mm
- Geotextília
- Polystyrén EPS 100, hr. 150 mm
- Parozábrana
- Jestvujúca plechová strecha

Vypracoval: Ing. Michal Žiška  
V Bratislave, apríl 2020

