

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Stavba	:	REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA NA LÁBSKEJ ULICI V ZOHORE
Objekt	:	SO-01 Rekonštrukcia chodníka
Miesto stavby	:	Zohor č.p. 1612/1
Katastrálne územie	:	Zohor
Druh stavby	:	rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	:	stavebné povolenie/ realizačný projekt
Objednávateľ dokumentácie	:	Obecný úrad ZOHOR, Nám. 1. Mája 1, 900 51 ZOHOR
Zhotoviteľ projektu	:	R-PROJECT INVEST,s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava
Dátum	:	07/2018

2. Zdôvodnenie a umiestnenie stavby

Existujúci stav

Riešené územie sa nachádza v okrajovej časti obce Zohor – v blízkosti ihriska a kultúrneho domu. Vymedzené je uličným priestorom Lábskej ulice. Úsek dlhý približne 181,5 m.

Navrhované riešenie

Navrhovaný projekt predstavuje rekonštrukciu dotknutého úseku chodníka – výmenu konštrukcie a obrubníkov.

3. Popis funkčného a technického riešenia

Projekt rieši výmenu konštrukcie vozovky z asfaltového betónu za novú konštrukciu z betónovej dlažby a osadenie nového záhonového obrubníka a nájazdového obrubníka na vjazdoch.

Pripojenie

Chodník ja na oboch koncoch pripojený na existujúci chodník.

Organizácia dopravy

Organizácia dopravy ostáva nezmenená – chodník pre peších.

Statická doprava

Projekt nerieši statickú dopravu. Vlastníci nehnuteľností budú parkovať na vlastných pozemkoch.

Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie trasy vychádza z tvaru existujúceho chodníka. Pozostáva z priameho úseku.

Šírkové usporiadanie

Základná šírka chodníka je 1,50 m. V miestach, kde oplotenie vybočuje z línie sa šírka prispôbi oploteniu. Vjazdy sú navrhnuté v pôvodných šírkach.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné zloženie:

Chodníky – betónová dlažba

- betónová dlažba	STN 73 6131	60 mm
- podsyp zo štrkodrviny fr. 0-4		40 mm
-štrkodrvina fr. 0-32	STN 73 6126	120 mm
- štrkodrvina fr. 0-63	STN 73 6126	180 mm
konštrukcia vozovky celkom		400 mm

Vjazdy – betónová dlažba

- betónová dlažba	STN 73 6131	60 mm
- podsyp zo štrkodrviny fr. 4-8 mm		40 mm
- podkladový betón B II (C12/15)	STN 73 6124	120 mm
- štrkodrvina fr. 0-63	STN 73 6126	300 mm
konštrukcia vozovky celkom		520 mm

Deformačný modul na pláni úpravy vozovky E_{def2} nesmie klesnúť pod 45 MPa (komunikácia) 30 MPa (chodníky). Ak sa daná hodnota nedá dosiahnuť je nutné urobiť dodatočné opatrenia (napr. výmenu podložia).

Odvodnenie

Odvodnenie chodníka ostáva ako v súčasnosti do zeleného pásu. Odvodnenie vjazdov bude do odvodňovacieho pádu komunikácie a z neho do uličných vpustov.

Dopravné značenie a dopravné vybavenie

Nakoľko sa jedná o chodník pre peších odsadený v zeleni dopravné značenie navrhnuté nie je.

4. Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí
- odhumusovanie a odstránenie porastov, búracie práce
- stavba zemného telesa – násyp a výkop, uloženie chráničiek
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce – zriadenie krajníc

Vytýčenie

Vytýčenie sa zrealizuje z vytyčovacej siete založenej pri zameriavaní predmetného územia. Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúceho stavu vytýčenie nie je potrebné.

Výrub drevín

Stavba si nevyžiada výrub drevín podľa zákona NR SR č.543/2002.

Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z odstránenia starej vozovky. Všeobecne sa riadia ustanoveniami vyhlášky č. 374/1990 Zb. Materiál z demolácie bude roztriedený. Vhodný materiál bude po úprave (predrvenie na príslušnú

frakciu) využitý pri ďalšej výstavbe do podkladových vrstiev. Jeho použitie musí pred začatím prác schváliť zástupca investora. Materiál nevhodný na použitie do podkladových vrstiev sa odvezie na skládku.

Zemné práce

Zemné práce všeobecne pozostávajú z odhumusovania výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Na riešenej stavbe nakoľko sa jedná o rekonštrukciu budú zemné práce pozostávať predovšetkým z úpravy pláne vozovky a krajníc.

Vozovka

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Vymieňať sa bude celá konštrukcia vozovky. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené podklady.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 45 MPa (30 MPa pre chodníky). Pomer E_{def2} / E_{def2} musí byť menší ako 2,5. Ak by neboli splnené uvedené parametre na mieste sa prehodnotí úprava spodnej podkladnej vrstvy.

Pre zhotovovanie a skúšanie hutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN 73 6121 a STN EN 13108-1.

Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1-časť 1. Táto norma sa zaoberá aj problematikou osadzovania obrubníkov. Pre betónovú dlažbu platí STN EN 1338 a pre betónové obrubníky STN EN 1340.

Zvláštne upozornenie

Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť resp. dať preložiť.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Pri realizácii stavebných prác je nutné zabezpečiť dobrý technický stav vozového parku ako aj disciplínu aby nedošlo k úniku ropných látok do terénu.

Požiarna ochrana

Za prístupovú komunikáciu pre vedenie hasičského zásahu možno považovať navrhovanú cestnú komunikáciu šírky min. 3,0 m, ktorá v plnej miere spĺňa požiadavky § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z., tj. je široká min. 3,0 m, bude sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti uvažovaných resp. existujúcich stavebných objektov (tj. minimálne 30 metrov od vchodov do každej stavby) a je dimenzovaná na tiaž min. 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho vozidla. Navrhovaná úprava týmto požiadavkám vyhovuje resp. nebráni.

Doprava počas výstavby

Dopravné trasy budú dohodnuté s obecným úradom tak, aby nadmerne nezaťažovali ich obyvateľov. Organizácia dopravy je riešená v prílohe č.4. Predstavuje čiastočné obmedzenie na Lábskej ulici.

Dokončovacie práce a údržba

Dokončovacie práce pozostávajú z dosypania a zhutnenia krajníc. Je nutné prevádzať pravidelnú údržbu odvodňovacích zariadení a krajníc.

Bratislava, júl 2018

Vypracoval : Ing. Martin Kerak